

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **SO 102 Příjezdová komunikace**

#### **Rozsah úprav**

Stavba řeší umístění příjezdové komunikace pro údržbu do sportovního zařízení. V současné době je příjezd po stávajícím terénu bez zpevnění. Příjezd bude využíván vozidly údržby, ale také případně vozidly IZS. Dle požadavku objednatele bude komunikace navržena asfaltová zpevněná. Délka je 33m. Komunikace je napojena na stávající plochu u parkoviště před halou.

#### **Směrové řešení**

Směrové řešení vychází z polohy vjezdových vrat do haly a z místa napojení na stávající plochy parkoviště. Délka komunikace je 33 m se směrovým poloměrem osy 17 m.

#### **Výškové řešení**

Výškové řešení je dáno úrovní vjezdových vrat a výškou napojení stávajícího parkoviště. Výškové řešení je dokladováno v podélném řezu. Niveleta silnice klesá směrem od vrat až k ploše komunikace na parkoviště ve sklonu 2,35%

#### **Šířkové uspořádání**

Šířka komunikace je 3,50m zpevnění asfaltové pojezdové části vozovky s doplněním oboustranných nezpevněných krajnic 2x 0,50m.

#### **Příčný sklon**

Základní příčný sklon vozovky je navržen 2,5%..

#### **Konstrukce vozovky**

Vozovka pěších komunikací je navržena dlážděná pro třídu dopravního zatížení „O“. Konstrukce vozovky pěších komunikací byla navržena následovně:

SKLADBA DLE TP 170: D1-N-2, TDZ V, PII, TL. 410 mm				
Edef,2= min. 100 MPa Edef,2= min. 70 MPa Edef,2= min. 45 MPa	—	Asfaltový beton pro ohrubovací vrstvu	ACO 11	ČSN EN 131 08-1 40 mm
	—	Asfaltový postřik spojovací emulzní	PS, EP	ČSN 73 6129 0,3 kg/m <sup>2</sup>
	—	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	ČSN EN 131 08-1 70 mm
	—	Asfaltový postřik infiltrační	PI, EP	ČSN 73 6129 1,0 kg/m <sup>2</sup>
	—	Štěrkožt (fr.0/32)	ŠD	ČSN 73 6126-1 150 mm
	—	Štěrkožt (fr.0/32)	ŠD	ČSN 73 6126-1 150 mm
Konstrukce vozovky celkem				410 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 MPa, na horní vrstvě štěrkožti 70 MPa.

Pro dosažení požadovaných modulů přetvárnosti na pláni bude v případě nutnosti zřízena výměna podloží v tl. min. 0,30 m. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

V Dolní Lhotě 03/2022

Ing. Dagmar Klajmonová

*Klajm /*